

# Houten blikvangers voor vliegtuigspotters

WOW architectuur en interieur  
Realisatie in Steenokkerzeel – Zaventem

Brussels Airport Company (BAC) is niet alleen verantwoordelijk voor de kwalitatieve en efficiënte afwikkeling van het vliegverkeer, maar ook voor de aanleg en het onderhoud van de infrastructuur op en rond de luchthaven van Zaventem. Zo kunnen fervente vliegtuigspotters hun favoriete vliegtuigen voortaan vanop de eerste rij aanschouwen dankzij speciaal ingerichte platformen, die grotendeels zijn opgetrokken uit hout.

‘Een recreatieve en educatieve inpassing voorzien binnen de directe omgeving van de runways’: zo luidde de opdracht voor WOW architectuur en interieur, dat verhoogde platformen mocht ontwerpen voor twee populaire spotterslocaties die in het verleden op een spontane manier ontstaan waren. Daarbij hield het bureau maximaal rekening met de resultaten van een specifieke BAC-enquête. Belangrijke aandachtspunten waren onder meer een vrij zicht op de luchthaven en de start- en landingsbanen, kindvriendelijkheid, veiligheid, enzovoort. Dit resulteerde in de creatie van markante belevings- en verblijfs-elementen die de aanwezigen een uitgelezen kijk op het luchthavengebeuren en de vliegtuigbewegingen bieden.

Om de impact op de omgeving zo klein mogelijk te houden, opteerden de architecten voor sobere, homogene materialen met natuurlijke kleuren en tinten, die vlot geïntegreerd konden worden in de omgeving en geen interferenties zouden genereren op de radars. Bovendien moesten ze rekening houden met specifieke veiligheidsmaatregelen en -zones (eigen aan een luchthaven), al stond dit hun creatieve vrijheid niet in de weg. Zowel de luchthaven (vliegtuigen, vleugels, techniek, snelheid, ...) als de directe omgeving fungeerden als inspiratiebron.

Spottersplaats 25L/07R bevindt zich vlak bij Transitcenter Caricole in Steenokkerzeel. Het steile, onnatuurlijke talud



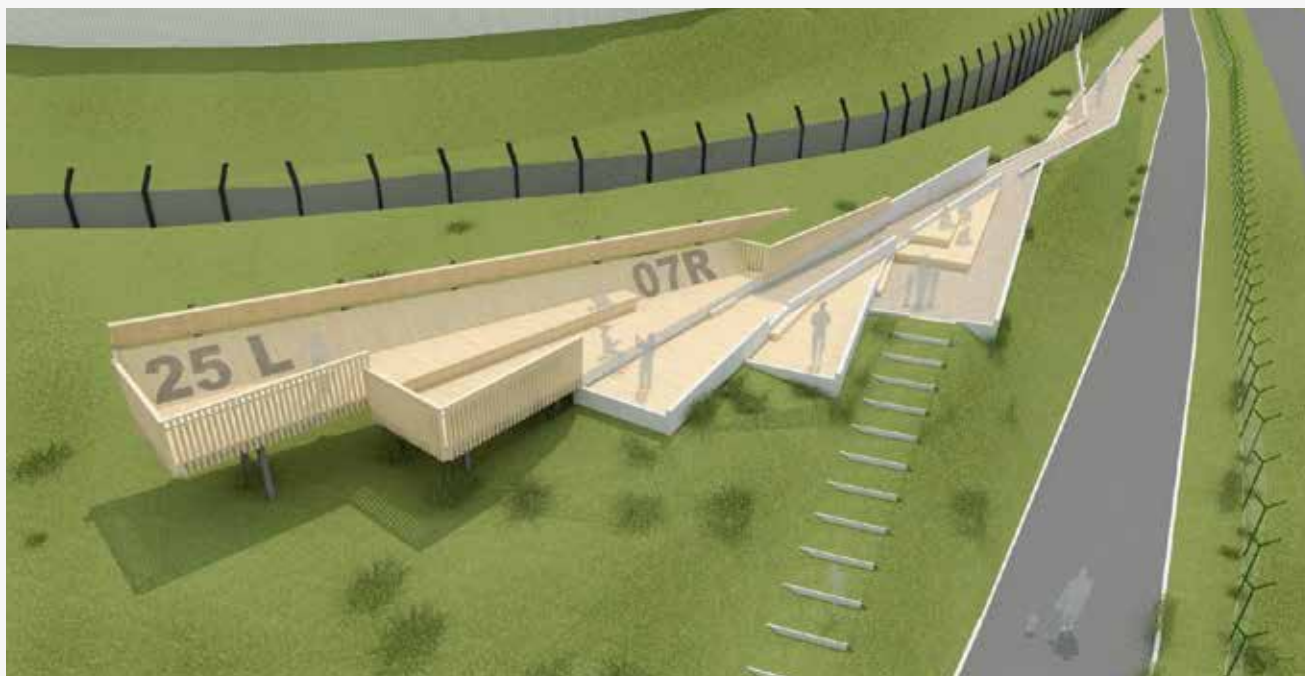


werd omgevormd tot een boeiende, gevarieerde wandeling met educatieve plekken, speelse rustpunten en verrassende uitzichten. Het pad mondt uit in vier 'uitwaaiende' houten terrassen op verschillende niveaus – deels geïntegreerd in de natuurlijke helling, deels op palen geplaatst. Ze zijn toegankelijk voor kinderwagens en rolstoelen en vormen samen een eretribune die uitkijkt op runway 25L/07R. Een houten achterwand die zich omplooit biedt spotters een rugleuning en wat bescherming, maar gunt Transitcenter Caricole tevens de nodige privacy.

Terwijl spottersplaats 25L/07R hoofdzakelijk op echte spotters gericht is, is spottersplaats 01/19 – vliegbos eveneens geschikt voor recreanten en kinderen. Op de kop van het speelbos werd niet zomaar een 'speeltuintje' gebouwd, maar een 'luchthaven op kindermaat' met verschaalde

landingsbanen, een minicontroletorentje en educatieve infoborden over de luchthaven, in combinatie met enkele picknicktafels. Het strakke, afgelijnde uitkijksplatform is op een bestaand pad geplaatst, sluit perfect aan bij het natuurlijke karakter van de site en legt een link naar het speelveldje, waar het platform een geabstraheerd vliegtuig wordt – inclusief ronde nooduitgang, een te beklimmen vliegtuigvleugel, een doorkruipbare motor en een (nood) glijbaan.

De basisstructuur van de platformen bestaat uit gegalvaniseerde stalen portieken en houten elementen. De tribunes zijn afgewerkt met houten vloeren en balustrades in FSC-gelabelde eik. Voor de keermuren zijn prefabbetonelementen gebruikt, die meteen ook fungeren als afboording voor de dolomietpaden.



#### WOW architectuur en interieur

Sint-Lievenslaan 216 – 9000 Gent

tel. +32 (0)9 233 24 06

[www.wow-architecten.be](http://www.wow-architecten.be)

#### Medewerkers

Hannes De Preester, Robby Delobelle

#### Bouwheer

Brussels Airport Company

#### Aannemer

Colas-Wegebo

#### Foto's

© WOW architectuur en interieur, Brussels Airport Company en Quentin Joschko