

Louis Logierlaan, Middelkerke
Plaats_Localisation

Gemeentebestuur Middelkerke, Middelkerke

Opdrachtgever_Maitre d'ouvrage

Wow architectuur en interieur, Gent

Architect_Architecte

STERK Engineering, Alken

Studiebureau_Bureau d'études

Van Acken Metaalconstructie, Nieuwerkerken

Hoofdaannemer_Entreprise générale

Van Acken Metaalconstructie, Nieuwerkerken

Staalbouwer_Constructeur métallique

Wow architectuur en interieur

Foto's_Photos

Warandetoren - watertoren wordt uitkijkplatform

Sprieten van staal

De oude watertoren in het natuurgebied Warandeduinen, was aan een grondige renovatie toe. Maar deze moest zijn oorspronkelijke functie kunnen behouden en een groot deel van Middelkerke blijvend van drinkwater voorzien. Daarom werd de sokkel behouden en kon het pompstation het distributienet blijven bevoorraden.

In het nieuwe ontwerp beperkt een verhoogd houten knuppelpad dat overgaat in een brugconstructie de impact op het maaiveld. Natuur, zand en wind krijgen vrij spel.

Boven op de bestaande basis werd een nieuwe structuur ontworpen. Rond een wenteltrap slingert zich een opvallende bundel buizen. Deze waaier aan gegalvaniseerde en gelakte buizen verwijst naar het typische helmgras. Deze sprieten ondersteunen de wenteltrap, een rustplatform en een panoramaplatform op een hoogte van 20 m.

Un château d'eau devient poste d'observation

Brins d'acier

L'ancien château d'eau de la réserve naturelle de Warandeduinen exigeait une rénovation en profondeur. Toutefois, il devait pouvoir conserver sa fonction initiale et continuer à approvisionner une bonne partie de Middelkerke en eau potable. C'est la raison pour laquelle le socle a été conservé de telle sorte que la station de pompage puisse continuer à alimenter le réseau de distribution.

Dans le nouveau projet, une chemin sur pilotis s'élève pour se transformer en pont, limitant ainsi les dommages causés au sol naturel. La nature, le sable et le vent peuvent s'en donner à cœur joie.

Il s'agissait de créer une nouvelle structure au-dessus de la base existante. Un surprenant faisceau de tubes serpente autour de l'escalier en colimaçon. Cet éventail de tubes galvanisés et laqués fait référence aux oyats, les si typiques joncs des dunes. Ces brins d'acier soutiennent l'escalier en colimaçon, une plateforme de repos et une plateforme panoramique située à 20 m de haut.





De staalstructuur werd niet alleen verzinkt maar ook voorzien van een duplexstelsel. Dit biedt een extra-bescherming die goed van pas komt in het voor staal agressieve omgeving van het kustklimaat. Het duplexstelsel bood ook de mogelijkheid om met een subtiel kleurdifferentiatie het concept – letterlijk – in de verf te zetten. De stalen structuur wordt door een onderscheid in kleur opgedeeld in twee soorten elementen, waarbij de nadruk gelegd wordt op de gebogen sprietten van de toren. Door hun zandkleurige tint harmoniëren deze met de natuurlijke omgeving. De secundaire structuren, zoals trappen, balustrades enzovoort, hebben een lichtgrijze kleur waardoor deze elementen zich op de achtergrond houden.

Het gebruik van staal leidde tot lichte open structuren, dit in contrast met de massieve behouden sokkel.

Een bijkomende troef was de prefabricatie zodat de werken in het beschermd duingebied tot een minimum konden worden beperkt.

La structure en acier n'a pas été simplement galvanisée, elle a été munie d'un système duplex. Cette technique confère une protection supplémentaire bien utile dans l'environnement côtier agressif pour l'acier. Le système bicouche offrait également la possibilité de mettre le concept en valeur grâce à une différenciation de couleur subtile. La structure en acier est divisée en deux types d'éléments de couleur différenciée, mettant ainsi l'accent sur les brins courbés de la tour. Leurs teintes sablonneuses s'harmonisent avec l'environnement naturel. Les structures secondaires, comme les escaliers, balustrades, etc. ont reçu une couleur gris clair afin de maintenir ces éléments à l'arrière-plan.

L'utilisation de l'acier a permis une structure ouverte et légère, en total contraste avec le socle massif qui a été conservé.

Un atout supplémentaire était la préfabrication, qui a permis de réduire au plus strict minimum les travaux à réaliser dans la zone dunaire protégée.

